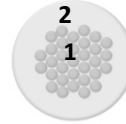


## CAVI UNIPOLARI AUTOMOTIVE

FLRY/A – FLRY/B - FLRYW A/B e FASE 3 IN CLASSE T2, T3 e T4

### COMPOSIZIONE:



**1-** Conduttore in rame elettrolitico ricotto rosso CU ETP1 Classe 5 (IEC 60228) con trefolo concentrico FLRY-A o non concentrico FLRY-B

**2-** Isolamento in PVC HT 105, HT 125 o HT 150 (tipo B, C o D) classe T2, T3 e T4



CONFORME AL CAPITOLATO FIAT 91107/18  
CONFORME ALLA NORMATIVA ISO 6722-1



OMOLOGAZIONE ECE-R118  
E24\*118R03/01\*0307\*00 Rev01 (SU RICHIESTA)



### CARATTERISTICHE TECNICHE:



Temperatura di esercizio: -40+105 CLASSE T2  
-40+125 CLASSE T3  
-40+150 CLASSE T4



Resistenza ad agenti chimici secondo ISO 6722-1 e DIN 72551



Tensione di esercizio: ≤ 300 V.c.a.  
Tensione di prova: 2500 V.c.a.



Resistenza a Benzina e Olii secondo ISO 6722-1



Resistenza alla fiamma secondo DIN 72551



Raggio di Curvatura ≥ 6,5 volte il diametro del cavo

### TIPO DI IMPIEGO:

Cavo destinato al settore automotive, per la realizzazione di impianti elettrici di autoveicoli.

Resistente ad alte temperature, fino a 150° (classe T4) escluso il contatto continuativo e fisso con fonti di calore.

-CONFORME ALLA DIRETTIVA 2014/35/UE -CONFORME ALLE SPECIFICHE FIAT 91107/18 -CONFORME ALLA NORMATIVA ISO 6722:2006 PAR. 12 -COSTRUITO SEGUENDO LE DIRETTIVE ISO 6722-1:2011 -CONFORME ALLA NORMATIVA DIN 72551-6 (TIPO B) -OMOLOGAZIONE ECE-R118 E24*118R03/01*0307*00 Rev01 (SU RICHIESTA)	DATA CREAZIONE: 03/03/2023	REVISIONE NR:	DATA REVISIONE:
	Unità di misura: mm e mm <sup>2</sup> Formato Stampa: A4	03/2023	19/05/2023

## UNIPOLARI FLRY-A

CODICE	SEZIONE (mm <sup>2</sup> )	FORMAZIONE (mm)	DIAMETRO ESTERNO (mm)	SPESSORE MEDIO (mm)	CORRENTE MAX (A)	RESISTENZA ELETTRICA MAX A 20° (Ohm/Km)	PESO (gr/mt)
<b>UXX035.F3</b>	0,35	7X0,25	1,30 + 0 - 0,05	0,25	3,5	52	4,25
<b>UXX050.F3</b>	0,50	19X0,18	1,50 ± 0,05	0,30	6,0	37,1	5,95
<b>UXX075.F3</b>	0,75	19X0,225	1,85 ± 0,05	0,325	9,0	24,7	8,83
<b>UXX100.F3</b>	1,00	19x0,25	2,05 ± 0,025	0,375	11,0	18,5	10,90
<b>UXX150.F3</b>	1,50	19x0,31	2,35 ± 0,05	0,375	14,0	12,7	16,85
<b>UXX250.F3</b>	2,50	19x0,41	2,90 ± 0,10	0,40	20,0	7,6	25,8

## UNIPOLARI FLRY-B e FASE 3

CODICE	SEZIONE (mm <sup>2</sup> )	FORMAZIONE (mm)	DIAMETRO ESTERNO (mm)	SPESSORE MEDIO (mm)	CORRENTE MAX (A)	RESISTENZA ELETTRICA MAX A 20° (Ohm/Km)	PESO (gr/mt)
<b>UXX035.F3</b>	0,35	11X0,20	1,30 + 0 - 0,05	0,25	3,5	52	4,3
<b>UXX050.F3</b>	0,50	16X0,20	1,50 ± 0,05	0,30	6,0	37,1	6
<b>UXX075.F3</b>	0,75	24x0,20	1,85 ± 0,05	0,325	9,0	24,7	8,9
<b>UXX100.F3</b>	1,00	32x0,20	2,05 ± 0,025	0,375	11,0	18,5	11
<b>UXX150.F3</b>	1,50	28x0,25	2,35 ± 0,05	0,375	14,0	12,7	16
<b>UXX200.F3</b>	2,00	40x0,25	2,50 ± 0,10	0,35	16,0	9,42	22
<b>UXX250.F3</b>	2,50	48x0,25	2,90 ± 0,10	0,40	20,0	7,6	26
<b>UXX400.F3</b>	4,00	76x0,25	3,60 ± 0,10	0,50	28,0	4,7	41
<b>UXX600.F3</b>	6,00	112x0,25	4,20 ± 0,10	0,55	37,0	3,1	61
<b>UXX800.F3</b>	8,00	160X0,25	5,50 ± 0,10	0,70	48,0	2,26	91
<b>UXX1000.F3</b>	10,00	192X0,25	5,90 ± 0,10	0,75	53,0	1,82	108

-CONFORME ALLA DIRETTIVA 2014/35/UE  
-CONFORME ALLE SPECIFICHE FIAT 91107/18  
-CONFORME ALLA NORMATIVA ISO 6722:2006 PAR. 12  
-COSTRUITO SEGUENDO LE DIRETTIVE ISO 6722-1:2011  
-CONFORME ALLA NORMATIVA DIN 72551-6 (TIPO B)  
-OMOLOGAZIONE ECE-R118  
E24\*118R03/01\*0307\*00 Rev01 (SU RICHIESTA)

DATA CREAZIONE: 03/03/2023

Unità di misura: mm e mm<sup>2</sup>  
Formato Stampa: A4

REVISIONE NR:

03/2023

DATA REVISIONE:

19/05/2023