

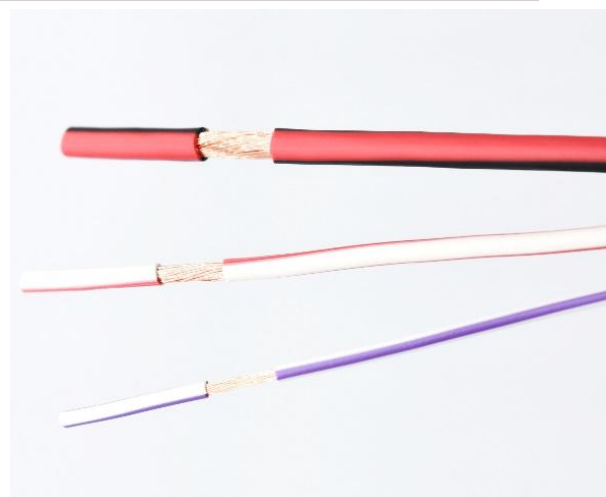
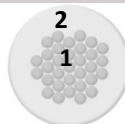
CAVI UNIPOLARI AUTOMOTIVE

FLRY/A – FLRY/B - FLRYW A/B e FASE 3 IN CLASSE T2 e T3

COMPOSIZIONE:

1- Conduttore in rame elettrolitico ricotto rosso CU ETP1 Classe 5 (IEC 60228) con trefolo concentrico FLRY-A o non concentrico FLRY-B

2- Isolamento in PVC HT 105 e HT 125 (tipo B e C) classe T2 e T3



CONFORME AL CAPITOLATO FIAT 91107/18
CONFORME ALLA NORMATIVA ISO 6722-1



OMOLOGAZIONE ECE-R118
E24*118R04/00*0307*01 (SU RICHIESTA)



CARATTERISTICHE TECNICHE:



Temperatura di esercizio: -40+105 FLRY
-40+125 FLRYW



Resistenza ad agenti chimici secondo ISO 6722-1 e DIN 72551



Tensione di esercizio: ≤ 300 V.c.a.
Tensione di prova: 2500 V.c.a.



Resistenza a Benzina e Olii secondo ISO 6722-1



Resistenza alla fiamma secondo DIN 72551



Raggio di Curvatura ≥ 6,5 volte il diametro del cavo

TIPO DI IMPIEGO:

Cavo destinato al settore automotive, per la realizzazione di impianti elettrici di autoveicoli.

Resistente ad alte temperature, fino a 125° (FLRYW classe T3) escluso il contatto continuativo e fisso con fonti di calore.

-CONFORME ALLA DIRETTIVA 2014/35/UE -CONFORME ALLE SPECIFICHE FIAT 91107/18 -CONFORME ALLA NORMATIVA ISO 6722:2006 PAR. 12 -COSTRUITO SEGUENDO LE DIRETTIVE ISO 6722-1:2011 -CONFORME ALLA NORMATIVA DIN 72551-6 (TIPO B) -OMOLOGAZIONE ECE-R118 E24*118R03/01*0307*00 Rev01 (SU RICHIESTA)	CONFORME ALLA DIRETTIVA RoHS 2011/65/EU CONFORME ALLA DIRETTIVA RoHS 2 e RoHS 3 CONFORME ALLA DIRETTIVA Reach 1907/2006 MADE IN ITALY	DATA CREAZIONE: 05/03/2025	REVISIONE NR:	DATA REVISIONE:
		Unità di misura: mm e mm² Formato Stampa: A4	1	04/04/2025

UNIPOLARI FLRY-A

CODICE	SEZIONE (mm²)	FORMAZIONE (mm)	DIAMETRO ESTERNO MASSIMO (mm)	SPESSORE MEDIO (mm)	CORRENTE MAX (A)	RESISTENZA ELETTRICA MAX A 20° (Ohm/Km)	PESO (gr/mt)
UXX035.FLRYA	0.35	7X0.245	1.40	0.25	3.5	52	4.25
UXX050.FLRYA	0.50	19X0.18	1.60	0.30	6.0	37.1	5.95
UXX075.FLRYA	0.75	19X0.225	1.90	0.30	9.0	24.7	8.83
UXX100.FLRYA	1.00	19x0.245	2.10	0.30	11.0	18.5	10.90
UXX150.FLRYA	1.50	19x0.31	2.40	0.30	14.0	12.7	16.85
UXX250.FLRYA	2.50	19x0.41	3.00	0.35	20.0	7.6	25.8

UNIPOLARI FLRY-B e FASE 3

CODICE	SEZIONE (mm²)	FORMAZIONE (mm)	DIAMETRO ESTERNO MASSIMO (mm)	SPESSORE MEDIO (mm)	CORRENTE MAX (A)	RESISTENZA ELETTRICA MAX A 20° (Ohm/Km)	PESO (gr/mt)
UXX035.F3	0.35	11X0.193	1.40	0.25	3.5	52	4.3
UXX050.F3	0.50	16X0.193	1.60	0.30	6.0	37.1	6
UXX075.F3	0.75	24x0.193	1.90	0.325	9.0	24.7	8.9
UXX100.F3	1.00	32x0.193	2.10	0.325	11.0	18.5	11
UXX150.F3	1.50	28x0.245	2.40	0.325	14.0	12.7	16
UXX200.F3	2.00	40x0.245	2.80	0.35	16.0	9.42	22
UXX250.F3	2.50	48x0.245	3.00	0.35	20.0	7.6	26
UXX400.F3	4.00	76x0.245	3.70	0.40	28.0	4.7	41
UXX600.F3	6.00	112x0.245	4.30	0.40	37.0	3.1	61
UXX800.F3	8.00	160X0.245	5.00	0.40	48.0	2.26	91
UXX1000.F3	10.00	192X0.245	6.00	0.60	53.0	1.82	108
UXX1600.F3	16.00	336X0.245	7.20	0.65	75.0	1.16	171

-CONFORME ALLA DIRETTIVA 2014/35/UE -CONFORME ALLE SPECIFICHE FIAT 91107/18 -CONFORME ALLA NORMATIVA ISO 6722:2006 PAR. 12 -COSTRUITO SEGUENDO LE DIRETTIVE ISO 6722-1:2011 -CONFORME ALLA NORMATIVA DIN 72551-6 (TIPO B) -OMOLOGAZIONE ECE-R118 E24*118R03/01*0307*00 Rev01 (SU RICHIESTA)	CONFORME ALLA DIRETTIVA RoHS 2011/65/EU CONFORME ALLA DIRETTIVA RoHS 2 e RoHS 3 CONFORME ALLA DIRETTIVA Reach 1907/2006 MADE IN ITALY	DATA CREAZIONE:	REVISIONE NR:	DATA REVISIONE:
		05/03/2025		
		Unità di misura: mm e mm² Formato Stampa: A4	1	04/04/2025